

بازیافت تمام عمق روسازی

مؤلفین:

دکتر مصطفی آدرسی

عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

دکتر فریدون مقدس نژاد

عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیر کبیر

دکتر حسین شورورزی

رئیس گروه مطالعات فنی و عمرانی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

دکتر کوثر یزدان نجاد

کارشناس پژوهشی گروه مطالعات فنی و عمرانی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

www.ketab.ir

عنوان و نام پدیدآور	: باز یافت تمام عمق روسازی / مولفین مصطفی آدرسی... ا و دیگران.
مشخصات نشر	: تهران: شهرداری تهران، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، انتشارات، ۱۴۰۳.
مشخصات ظاهری	: ۲۲۷ص: مصور، جدول، نمودار.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۵۲۵۶-۶۹-۹
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: مولفین مصطفی آدرسی، فریدون مقدس نژاد، حسین شوروزی، کوثر یزدان نجاد.
یادداشت	: کتابنامه: ص. [۲۲۱] - ۲۲۶.
موضوع	: روسازی با آسفالت -- باز یافت Pavements, Asphalt -- Recycling
شناسه افزوده	: آدرسی، مصطفی، ۱۳۶۲ -
شناسه افزوده	: شهرداری تهران. مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران. انتشارات
رده بندی کنگره	: TE۲۷۰
رده بندی دیویی	: ۶۲۵/۸۵
شماره کتابشناسی ملی	: ۹۸۱۱۷۰۷
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیبا

www.ketab.ir



مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

باز یافت تمام عمق روسازی
 مؤلفین: دکتر مصطفی آدرسی، دکتر فریدون مقدس نژاد، دکتر حسین شوروزی، دکتر کوثر یزدان نجاد
 ناشر: مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران
 ویراستاری، صفحه آرایی و طراحی جلد: موسسه فرهنگی هنری نگاه نو تهران
 نوبت چاپ: اول ۱۴۰۳
 شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه
 بها: ۲۶۰.۰۰۰ ریال
 ناشر: انتشارات مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران
 شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۵۲۵۶-۶۹-۹
 کلیه حقوق چاپ برای ناشر محفوظ است.

فهرست

۷	..... سخن نخست
۹	..... پیشگفتار
۱۱	..... فصل اول: مقدمه‌ای بر تثبیت روسازی
۱۷	..... فصل دوم: تثبیت شیمیایی و مکانیزم‌های گیرش
۳۵	..... فصل سوم: بررسی انواع روش‌های بازیافت با تاکید بر بازیافت تمام عمقی
۵۵	..... فصل چهارم: بررسی فنی و اقتصادی بازیافت تمام عمقی
۸۹	..... فصل پنجم: ارزیابی میزان خرابی راه بر اساس مطالعات میدانی
۱۰۵	..... فصل ششم: معیارهای انتخاب FDR به‌عنوان گزینه برتر تعمیر و نگهداری
۱۳۱	..... فصل هفتم: اجرا و ماشین‌آلات بهسازی عمقی
۱۷۳	..... فصل هشتم: تراشه آسفالت (RAP) و عملکرد آن‌ها در مصالح تثبیتی
۲۰۷	..... فصل نهم: کاربردهای اجرایی
۲۲۱	..... مراجع

بیشرفت پایدار شهر تهران نیاز اساسی به توسعه زیرساخت‌های شهری بادوام دارد. رویکرد در نظر گرفتن هزینه چرخه عمر در فرآیند انتخاب در مقابل هزینه‌های اولیه طرح موضوعی است که باید در تمامی پروژه‌های شهری مورد توجه قرار گیرد. روسازی معابر شهری یکی از مسائل مهم مدیریت شهری است که دوام و بهینه‌سازی سیستم مدیریت آن، نه تنها مزایای اقتصادی را برای مجموعه شهرداری به دنبال دارد، بلکه رضایت شهروندان را نیز در این راستا به همراه خواهد داشت. افزایش هزینه‌های ساخت و نگهداری راه، مشکلات تهیه مواد اولیه مرغوب، کمبود منابع مالی و نیاز به ترمیم و نگهداری راه‌ها سبب شده که بازیافت آسفالت به‌طور جدی در دستور کار سازمان‌های ذیربط قرار گیرد. گزینه بهسازی تمام‌عمق، یکی از راه‌حل‌های بهبود کیفیت روسازی است که می‌تواند در زمان کمتر نسبت به گزینه‌های سنتی بازسازی روسازی، راه را به چرخه استفاده برگرداند. مطالعات مختلف با انجام آنالیز هزینه چرخه عمر برای انواع گزینه‌های بهسازی و بازسازی، بازسازی تمام‌عمق را به‌عنوان یکی از بهترین انتخاب‌ها برای بهسازی راه عنوان کرده‌اند. مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با هدف اشاعه دانش در خصوص بهسازی تمام‌عمق، بررسی و ارائه پیشنهاد جهت به‌کارگیری روش بازیافت عمقی در شهر تهران با در نظر گرفتن عوامل مختلف بازیافت، بررسی جوانب اقتصادی این روش و ارائه توصیه‌های لازم و کنترل‌های حین اجرا جهت به‌کارگیری تراشه‌های آسفالتی در تثبیت زیرسازی معابر شهر تهران نسبت به انتشار کتاب «بازیافت تمام‌عمق روسازی» اقدام کرده است. امید است برای متولیان مدیریت روسازی شبکه معابر و پژوهشگران مفید واقع شود.

عطالله رفیعی‌آتانی

رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران